

## **Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Алтайском крае по итогам 1 квартала 2015 года**

За 3 месяца 2015 года на территории края зарегистрировано 66 дорожно-транспортных происшествий (2014 год - 80, -17,5%), в которых 1 ребенок погиб (2014 год - 0) и 72 получили ранения различной степени тяжести (2014 год-87-117,2%).

51 (77,2% от общего количества ДТП с детьми) дорожно-транспортное происшествие, в которых пострадали несовершеннолетние, произошло в городах и населенных пунктах. 30 (45,4%) ДТП с участием детей зарегистрировано в г. Барнауле, 6 (9,0%) - в г. Новоалтайске, 4 (6,0%) - в г. Рубцовске, 3 (4,5%) - в г. Бийске, по 2 (3,0%) - в г.г. Заринске и Алейске. 15 ДТП (22,7%) произошло на дорогах вне населенных пунктов, в том числе 7 (10,6%) на федеральных автодорогах.

Наибольшее количество ДТП произошло в пятницу (13), а также в среду и четверг (по 11 ДТП).

Анализ распределения числа пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям показывает, что чаще других в ДТП попадают дети в возрасте до 7 лет (24, 2014 год - 19), на втором месте по числу раненых - подростки в возрасте от 10 до 14 лет (21, 2014 год - 31). В возрастной категории от 7 до 10 лет зарегистрировано 12 раненых и 1 погибший ребенок (2014 год - 23), от 14 до 16 лет - 13 раненых (2014 год - 13).

Таким образом, в первую очередь пропагандистские мероприятия должны быть направлены на детей дошкольного возраста и их родителей.

За текущий период зарегистрировано 34 ДТП (51,5% от общего числа ДТП с детьми) с участием детей-пассажиров (2014 год - 29, +17,2%), в результате которых 1 ребенок погиб и 38 (52,7% от всех раненых детей) получили ранения. Следует отметить, что 7 (18,4%) от общего числа раненых пассажиров) несовершеннолетних, получивших ранения, перевозились вне детских удерживающих устройств (2014 год - 2, +250,0%).

На 43,8% (с 16 до 23) увеличилось число такого вида ДТП, как столкновение, в результате чего 1 ребенок погиб (2014 год - 0) и 26 (2014 год - 18, +44,4%) получили травмы.

За 3 месяца 2015 года в результате ДТП пострадали 7 пассажиров автобусов (18,4% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров, 2014 год -7).

В крае зарегистрировано 32 (2014 год - 51, -37,3%) наезда на пешеходов (48,4% от общего количества ДТП с детьми), в результате которых травмировано 34 (2014 год - 52, -34,6%) несовершеннолетних. Причем 10 несовершеннолетних пешеходов получили ранения по собственной неосторожности

(2014 год - 18, -37,3%). В двух случаях дети переходили проезжую часть вне пешеходного перехода (2014 год - 3, -33,3%), а также в неустановленном месте (2014 год - 6, -66,7%). Один наезд произошел в результате неожиданного выхода ребенка из-за стоящего транспортного средства, один - из-за игры на проезжей части. Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов происходит с 12.00 до 14.00 (10 ДТП, 31,2%) и с 16.00 до 18.00 (7 ДТП, 21,8%).

За 3 месяца 2015 года сотрудниками Госавтоинспекции края проведено 788 (+3,5%) профилактических бесед в дошкольных образовательных учреждениях, 3836 (+1,3%) бесед в общеобразовательных учреждениях края, 1242 (+0,5%) встречи с работниками автотранспортных предприятий.

Проведено 429 (-0,9%) пропагандистских мероприятий, организовано 223 (-3,0%) выступления руководителей ГИБДД в СМИ.

Проводимые мероприятия регулярно освещались в средствах массовой информации. Подготовлено и выпущено в эфир 291 (+5,8%) радиопередача, 212 (-1,9%) видеосюжетов, в печатных изданиях опубликовано 533 (-5,7%) материала, 470 (+91,8%) - в информационных агентствах и интернет-изданиях.

Принимаемые меры профилактического характера положительно отразились на состоянии аварийности в целом, в том числе на динамике снижения аварийности с участием детей-пешеходов. Снизилось также число ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, допустивших нарушения правил дорожного движения.

Вместе с тем складывающееся положение дел свидетельствует о недостаточной эффективности принимаемых мер, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

По каждому факту дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадали несовершеннолетние, в территориальных подразделениях органов внутренних дел проведены проверки для установления причин ДТП и выработки мер по их устранению.

В соответствии с указанием ГУОБДД МВД России от 30.11.2012 № 13/8-2085 «О проведении проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние» в случае, когда по итогам проверки усматривается нарушение несовершеннолетним Правил дорожного движения, сотрудникам Госавтоинспекции территориальных органов внутренних дел края необходимо направить в органы образования и (или) образовательное учреждение представление об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений несовершеннолетними. Вместе с тем данная форма работы не нашла отклика со стороны руководителей образовательных организаций.

В соответствии с п. 1.1. совместного приказа ГУ МВД России по Алтайскому краю и Главного управления образования и молодежной политики Алтайского края от 17.02.2014 № 67/962 «О повышении эффективности

работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и качества обучения школьников Правилам дорожного движения» по фактам нарушений детьми Правил дорожного движения, ставшими сопутствующими причинами дорожно-транспортных происшествий, проводится обследование образовательного учреждения с целью проверки организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и процесса обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах. Выборочные проверки актов обследования образовательных организаций показали, что обследования образовательных учреждений проводятся формально, большинство указанных пунктов остается незаполненными. В раздел «Выводы и рекомендации» не вносятся конкретные предложения по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.

За 3 месяца 2015 года при надзоре за дорожным движением инспекторским составом ГИБДД Алтайского края выявлено 2331 (2014 год - 3245, -28,2%) нарушение правил дорожного движения, допущенное несовершеннолетними, не достигшими возраста привлечения к административной ответственности. По данным фактам сотрудниками полиции составляются «сигнальные листы» о нарушениях ПДД. С целью проведения адресной профилактической работы информация по выявленным нарушениям направляется в муниципальные органы управления образованием либо образовательные организации. Нередко ответная информация в подразделения ГИБДД не поступает.

Также имели место случаи обращения родителей подростков о незаконном использовании персональных данных при составлении «сигнальных листов», а также о некорректных методах и формах, выбранных педагогами при проведении профилактической работы по информации, полученной из подразделений Госавтоинспекции территориальных органов внутренних дел.